

Chiffres & réalités du terrain



Accidentologie en Haute-Saône

- ➡ 18 à 33 accidents graves par an liés au bûcheronnage.
- ➡ 1 à 4 décès chaque année (chutes d'arbres, tronçonneuse, renversement tracteur/remorque).



Contexte actuel

Les sécheresses successives et les problèmes sanitaires (scolytes, etc.) ont fragilisé de nombreux arbres, augmentant le risque de chutes de branches et d'éclatement des bois.

 **Forêts fragilisées, vigilance renforcée !!**

EN CAS D'ACCIDENT

1- Protéger : sécurisez la victime et la zone.



2- Alerter : appelez les secours **18** (pompiers) / **112** (urgence européenne) en indiquant le nombre et l'état des victimes.
Ne raccrochez jamais le premier !



3- Localiser : précisez la parcelle, repères visuels ou coordonnées GPS.



4- Secourir : gestes adaptés en attendant les secours :



- ➡ **Ne bougez pas le blessé** inutilement
- ➡ **Couvrez-le**
- ➡ **Ne lui donnez ni à boire ni à manger**
- ➡ **Réalisez** au besoin, en cas de saignement abondant, une compression manuelle



Les partenaires



Ne pas jeter sur la voie publique ou en forêt

Service Départemental
d'Incendie et de Secours de la Haute-Saône
4 rue Lucie et Raymond AUBRAC - BP 40005
70001 VESOUL CEDEX

03 84 96 76 00 | sdis70@sdis70.fr | www.sdis70.fr

Conception : SDIS 70 - Version 2025
Impression en 15 000 exemplaires



Prévenir les accidents,
c'est protéger sa vie et celle des autres.



Les bons réflexes à adopter

La bonne formule : porter des équipements de protection individuelle (EPI)



SÉCURITÉ



Veillez également à utiliser un outillage (tronçonneuse) muni de tous les dispositifs de sécurité

Ce qu'il ne faut pas faire et ce qu'il est important de respecter

✗ Travailler sans protections	➤ Porter les EPI complets	✓
✗ Travailler par mauvais temps	➤ Reporter si la météo est défavorable	✓
✗ Travailler seul	➤ Travailler au moins à deux, rester en contact et respecter les distances de sécurité	✓
✗ Ne pas identifier les dangers avant de commencer	➤ Analyser la zone, repérer les risques, organiser le chantier, informer les autres personnes présentes	✓
✗ Laisser des curieux approcher	➤ Mettre en place un périmètre de sécurité et interdire la zone	✓
✗ Utiliser une tronçonneuse mal entretenue	➤ Vérifier, affûter, entretenir le matériel avant chaque coupe	✓
✗ Laisser la tronçonneuse tourner au sol	➤ Couper le moteur à l'arrêt	✓
✗ Couper un arbre sans prévoir la chute	➤ Identifier la chute, prévoir un chemin de repli d'une fois et demi la hauteur de l'arbre, obliquement à la direction de l'abattage	✓
✗ Charger la remorque de façon déséquilibrée	➤ Redoubler de prudence, équilibrer et arrimer solidement le chargement	✓
✗ Rouler vite sur chemins forestiers	➤ Vérifier pneus, freins, éclairage. Adapter la vitesse, prendre en compte les dévers.	✓

Quelques conseils pratiques



Ne commettez pas ces erreurs fréquentes... il y a des solutions simples

❌ "Couper du bois, ce n'est pas compliqué ! Pas besoin de formation"	➤ Se former aux techniques de coupe et de sécurité ainsi qu'aux gestes de premiers secours.	✓
❌ "Je connais la forêt, c'est un petit chantier, pas besoin de prévenir"	➤ Toujours signaler votre présence à un proche ou à la mairie.	✓
❌ "Il fait un peu de vent, mais ça ira"	➤ Reporter si la météo est défavorable.	✓
❌ "Je commence tout de suite, je verrai pour les secours après"	➤ Tout organiser en amont : téléphone sur soi, trousse de secours, véhicule prêt au départ, voies d'accès dégagées et balisées, position GPS notée, proches informés.	✓
❌ "Je coupe vite pour gagner du temps"	➤ Ne pas travailler dans la précipitation. Réfléchir avant chaque action, observer en continu son environnement.	✓
❌ "C'est un petit arbre, je n'en ai pas pour longtemps, pas besoin d'EPI"	➤ Toujours porter les équipements, même pour une coupe courte.	✓
❌ "Cet arbre a l'air sain"	➤ Vérifier l'état de l'arbre à couper et des arbres voisins (branches mortes, champignons, scolytes...)	✓
❌ "La remorque est presque vide, pas besoin d'attacher"	➤ Arrimer systématiquement le chargement, même pour peu de bois.	✓
❌ "La remorque est un peu trop chargée mais ça va le faire"	➤ Respecter le poids maximum autorisé et équilibrer le chargement.	✓
❌ "Il y a un gros dévers mais ça va passer"	➤ Éviter les pentes trop importantes ou adapter la trajectoire et la vitesse pour limiter le risque de basculement du tracteur ou de la remorque.	✓

Protéger les autres, c'est aussi votre responsabilité !
Sécuriser la zone, interdire l'accès aux personnes non équipées, prévenir avant chaque coupe...
Ce n'est pas une option mais une nécessité !

